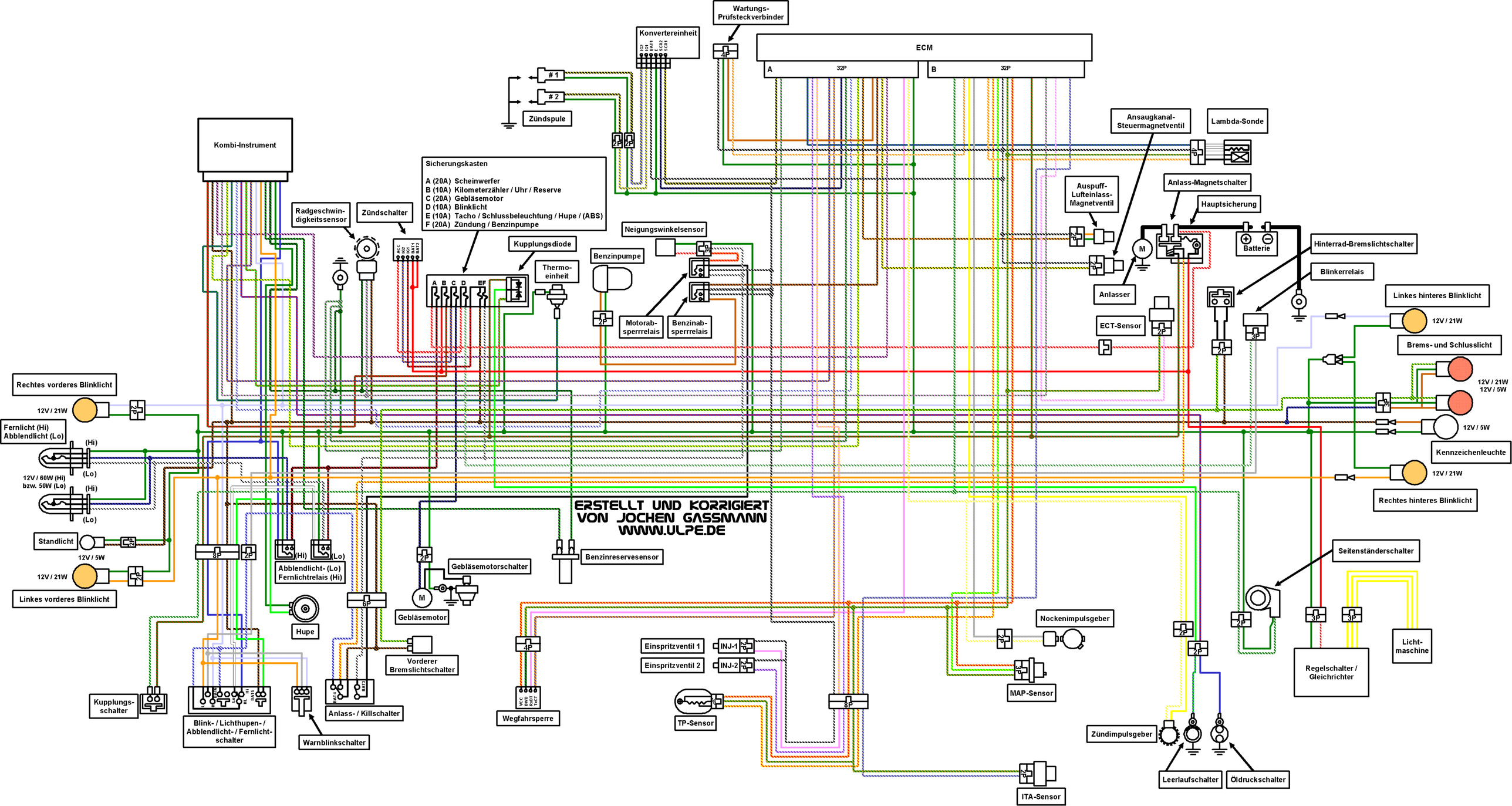
Wartungs-Prüfsteckverbinder
Konvertereinheit
ECM
A 32P
B 32P
#1
#2
Zündspule
Kombi-Instrument
Sicherungskasten
A (20A) Scheinwerfer
B (10A) Kilometerzähler / Uhr / Reserve
C (20A) Gebläsemotor
D (10A) Blinklicht
E (10A) Tacho / Schlussbeleuchtung / Hupe / (ABS)
F (20A) Zündung / Benzinpumpe
Radgeschwin-digkeitssensor
Zündschalter
Kupplungsdiode
Thermo-einheit
Neigungswinkelsensor
Benzinpumpe
Motorab-sperrrelais
Benzinab-sperrrelais
Ansaugkanal-Steuermagnetventil
Lambda-Sonde
Auspuff-Lufteinlass-Magnetventil
Anlass-Magnetschalter
Hauptsicherung
Batterie
Hinterrad-Bremslichtschalter
Blinkerrelais
Anlasser
ECT-Sensor
Linkes hinteres Blinklicht
12V / 21W
Brems- und Schlusslicht
12V / 21W
12V / 5W
12V / 5W
Kennzeichenleuchte
12V / 21W
Rechtes hinteres Blinklicht
Rechtes vorderes Blinklicht
12V / 21W
Fernlicht (Hi) Abblendlicht (Lo)
(Hi)
(Lo)
12V / 60W (Hi) bzw. 50W (Lo)
(Hi)
(Lo)
Standlicht
12V / 5W
12V / 21W
Linkes vorderes Blinklicht
Abblendlicht- (Lo) Fernlichtrelais (Hi)
Hupe
Gebläsemotorschalter
Gebläsemotor
Benzinreservesensor
Vorderer Bremslichtschalter
Seitenständerschalter
Regelschalter / Gleichrichter
Licht-maschine
Nockenimpulsgeber
MAP-Sensor
Einspritzventil 1
Einspritzventil 2
INJ-1
INJ-2
TP-Sensor
Wegfahrsperre
Zündimpulsgeber
Leerlaufschalter
Öldruckschalter
ITA-Sensor
Kupplungs-schalter
Blink- / Lichthupen- / Abblendlicht- / Fernlicht-schalter
Warnblinkschalter
Anlass- / Killschalter
ERSTELLT UND KORRIGIERT VON JOCHEN GASSMANN WWW.ULPE.DE